

Communiqué de presse

## **INCIDENT DU TRAMWAY SORTIE DE RAIL MERCREDI 27 MAI 2009**

### Contexte :

**Mercredi 27 mai à 12h48**, sur la ligne A, rue de la Lisière à Caen, le tramway est sorti de son rail. Cet incident n'a provoqué aucun dommage, ni blessé. Dès lors, le processus de cellule de crise s'est enclenché.

### Cellule de crise :

Viacités a élaboré une procédure d'alerte et de traitement des incidents. La cellule de crise correspondante a été mise en place immédiatement suite à cet incident. Viacités, Keolis et STVR se sont réunis pour l'évoquer le **mercredi 27 mai de 18h à minuit**. Etaient présents les trois directions ainsi qu'Eric Vève, Président et François Ozenne, Vice-Président de Viacités. Les services de l'Etat ont été informés : la Direction Départementale de l'Équipement et de l'Agriculture du Calvados, la Préfecture du Calvados et le BIRMTG\*.

Objectifs : analyser l'incident et définir les mesures de prévention.

### Plan d'actions mis en œuvre par Viacités :

Suite à la cellule de crise, les élus de Viacités ont exigé la mise en application d'un certain nombre de mesures visant à assurer la continuité du service public sur le réseau Twisto par la mise à disposition de moyens humains et de matériel pour répondre dans l'urgence à l'arrêt de circulation du tramway. Les concessionnaires ont pris l'engagement de mettre en place extrêmement rapidement les instructions données.

**Dès cette nuit**, l'ensemble des rames a subi une visite de contrôle liée au contexte de l'incident, comprenant notamment les vérifications suivantes :

- Vérification et correction de la hauteur du capteur de rail ;
- Vérification des cotes fonctionnelles du galet ;

- Essais fonctionnels ;
- Expertise approfondie de la rame et de l'unité de guidage ;
- Modification de la temporisation de la coupure de traction.

Il a été également demandé, la vérification de la largeur du rail sur la zone d'incident.

D'autre part, un service de substitution était effectif ce jeudi 28 au matin.

14 bus de renfort pour les déplacements sur un trajet similaire aux lignes A et B du tramway étaient opérationnels avec une fréquence de passage de 9 minutes sur le tronc commun. Dans la matinée, une information aux arrêts pour orienter les usagers a été instaurée.

**En cours d'après midi**, les concessionnaires avaient fourni à Viacités un rapport sur l'incident ; celui-ci ne permet pas encore d'en déterminer la cause.

Le personnel de conduite de la société Keolis Caen a souhaité bénéficier d'explications de la part d'un expert technique de Bombardier. Le rendez-vous était fixé **à 19h**.

**Ce soir, à partir de 21h**, Eric Vève, Philippe Duron, Président de la Communauté d'agglomération de Caen la mer, les directions de Keolis et de STVR rencontrent le Préfet du Calvados afin de connaître la position de l'Etat.

Les principales préoccupations de Viacités ont été d'assurer, dans l'urgence, un service public de transport répondant au mieux aux déplacements des usagers, puis d'étudier la remise en service du tramway uniquement lorsque toutes les conditions sécuritaires et de fiabilité du système seront avérées.

*\* Bureau Interdépartemental des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés du Nord-Ouest.*

**Contacts Presse :**  
Viacités  
Nathaly Monrocq  
Chargée de communication  
06 30 49 20 90